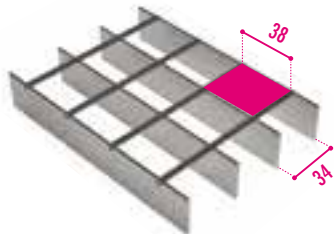


GRIGLIATO ELETTRIFUSO INOX

≡ Maglia 34X38 mm

DISEGNO MAGLIA



Le CLASSI DI PORTATA si riferiscono alla LUCE NETTA tra gli appoggi, ossia lo spazio vuoto tra un appoggio e l'altro.

Piatto mm	Coll.	Dimensioni mm	Grezzo kg/mq				
				CL1 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL2 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL3 Luce netta fra gli appoggi in mm	CL4 Luce netta fra gli appoggi in mm
25x2	○ 4mm	*1000x2000	14,30	1014	244	185	165
25x2	○ 4mm	*1000x3000	14,30	1014	244	185	165
25x2	○ 4mm	*1000x6100	14,30	1014	244	185	165



Fermagrigliato in acciaio inox completo
 Modello Baldassar
 per maglia 30 - 34 mm



Classe 1 - Folla compatta portata pedonale
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
 Tabella 3.1.II - Categoria E
 . Carico dinamico 600 daN/m²
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 2 - autovetture
 D.M. 14 gennaio 2008 - 3.1.4
 Tabella 3.1.II - Categoria F
 . Carico dinamico 1000 daN su impronta 200x200 mm massa totale a terra fino a 3000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 3 - autocarri
 . Carico dinamico 3000 daN su impronta 400x200 mm massa totale a terra fino a 6000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln



Classe 4 - autoarticolati
 . Carico dinamico 9000 daN su impronta 600x250 mm massa totale a terra fino a 45000 kg
 Materiale: Acciaio S235JR
 Sigma snervamento = 23,5 daN/mm²
 Sigma confronto = 22,38 daN/mm²
 Freccia max. = 5mm
 Freccia Max. = 1/200 di Ln